**Памятник летчикам близ поселка Калинин**

Искорёженная груда дюраля,

Воронка в промёрзшей земле,

Эти лётчики жизнь отлетали,

Растворившись в народной молве.

**(**Александр Фролов

**«Погибшему экипажу»)**

В годы Великой Отечественной войны близ поселка Новороссийский разбился самолет и в районе давно жила полулегенда- полубыль, что в язовском лесу со времен войны существует безымянная могила летчиков разбившегося в этих местах военного самолета. По найденным документам определили фамилии и имена погибших летчиков, а их останки схоронили на месте. Могилу огородили и потом ухаживали за ней. А.А.Пыхонин, болдинский краевед, в то время секретарь парткома «Большеболдинский», писал об этом событии в районной газете «Колхозная трибуна» в статье «Открыт памятник летчикам» : «Известна фамилия только одного из 3 летчиков -Бахтияров. Останки пилотов захоронены в братской могиле. В канун 40-летия Великой Победы на могиле погибших летчиков был установлен памятник. Над его изготовлением трудились рабочие совхоза М.А.Тарасов и Н.А.Канавцев. Учащиеся Новослободской средней школы под руководством старшей пионервожатой Л.И.Вирясовой поправили могилу, собрали обломки самолета для школьного музея. В установке памятника участвовал ветеран войны и труда А.Д.Родионов.»

Но со временем имена погибших летчиков подзабыли и их могила затерялась.

Новым толчком для установления исторической правды о судьбе погибшего экипажа стала другая история, тоже связанная с именем летчика Грехова Владимира Александровича, самолет которого разбился у Большого Болдина. Инициатором поиска стала районная газета «Болдинский вестник», предпринявшая попытку восстановить имена погибших летчиков и может быть что-то узнать об этих воинах. На газетную публикацию откликнулась 86-летняя жительница Большого Болдина Вера Борисовна Захарова, ставшая в то время очевидцем той катастрофы. Она вспоминает о том дне : «Мы в тот день гуляли по улице. Вдруг увидели как в воздухе кружит и страшно ревет самолет. Потом он полетел к лесу. Самолет сшиб верхушки дубов, поломал много деревьев. Раздался страшный взрыв, поднялся черный столб дыма и пыли. На месте взрыва образовалась огромная яма, а то, что мы увидели вокруг, ужаснуло нас: на кустах и деревьях висели останки человеческих тел. Среди раскиданных бумаг была и семейная фотография: муж с женой и трое детей. Летчиков было трое, их фамилии я не помню. Одному из погибших было 52 года. На месте катастрофы нашли и золотые часы. Потом приехала милиция, забрали документы, деньги, часы и фотографии. А нас заставили собирать останки, которые мы складывали в найденный кусок парашюта. Кто-то принес 2 лопаты, мы выкопали могилу и закопали останки. Потом мы приходили на могилку, приводили ее в порядок, огородили деревянной оградкой. В округе находили большие обломки самолета. Люди говорили, что года через два на могилку приезжали две женщины, но кто они были, я не знаю.»

Первоначальный поиск имен погибших не дал результата. Сотрудники газеты обратились в архивы Министерства обороны РФ, Центральный государственный архив, Центральный архив Нижегородской области, Центральный военно-морской архив, Главное управление ЗАГС Нижегородской области, Центральный архив г.Арзамаса, Государственный архив республики Мордовия, однако результатов не было. Приходил один ответ: «Данных о летчиках, погибших в авиакатастрофе на территории Большеболдинского района, нет». Журналисты уже хотели прекратить поиск, но начальник управления сельского хозяйства администрации района Анатолий Александрович Пыхонин рассказал о передаче по телевидению, в которой упоминалось, что в годы войны по югу области перегоняли американские самолеты, а разбившийся самолет мог быть одним из них.» Вновь начались поиски. На одном из военных сайтов «ARMYRUS.RU» нашлась ценная информация : «5 сентября 1941 года в 13 часов самолет ДБ-3Ф 2Б-87, попав в дождь и туман, совершая вынужденную посадку, врезался в лес у села Яз Горьковской области. Командовал экипажем летчик-испытатель второго класса майор Василий Иосифович Борисов, кавалер ордена Красной Звезды. Вместе с командиром погибли бортмеханик Запекин и бортрадист Бухтаров ( по другим данным Бухтияров и Бухтояров)»

О Запекине и Бухтарове больше сведений , к сожалению, нет. А вот о командире известно следующее :

Василий Иосифович Борисов родился в 1889 году в городе Гаврилов Посад ныне Ивановской области. В 1908 году окончил техническое училище, а в 1915 году – Севастопольскую авиационную школу. С 1917 года по 1924 год служил в строевых частях ВВС. В 1927 году окончил военную авиационную школу летчиков, в 1928 году- курсы усовершенствования командного состава при военно-воздушной академии им.Жуковского. С 1932 года находился в запасе. В 1932-1933 годах Василий Иосифович работал летчиком-испытателем авиазавода № 18 в Воронеже: поднял в небо и испытал планер 12П (1934 год), самолет К-12 (1936 год), серийные ТБ-3,РД, ДБ-3Ф, ЕР-2 и их модификации. Звание майора присвоено ему в 1938 году, а летчиком –испытателем второго класса он стал в 1940 году. Погиб 5 сентября 1941 года при перелете Казань-Воронеж.»

Появилась надежда получить еще информацию об остальных летчиках. На повторные уточненные запросы во все архивы страны пришел ответ из Российского государственного архива экономики, где из ксерокопии аварийного акта от 13 сентября 1941 года , вложенной в письмо, стало окончательно понятно, что «факт авиакатастрофы самолета возле села Яз в 1941 году подтвердила комиссия, созданная на основании приказа народного комиссара авиационной промышленности А.И.Шахурина (Алексея Ивановича Шахурина) от 10 сентября 1941 года и работавшая на месте катастрофы. Комиссией было установлено : «Самолет ДБ-3А, пилотируемый летчиком завода № 18 тов. Борисовым, в 8 часов 50 минут по местному времени 5 сентября 1941 года вылетел на трассе Казань- Воронеж. По метеорологическим данным АМС Горького, погода по трассе была неблагоприятная для полета, и самолет, очевидно попав в дождевой фронт, отклонился от курса. В 13 часов по местному времени самолет прошел над селом Яз Горьковской области Большеболдинского района бреющим полетом. В это время были сильный дождь и сплошной туман, что делало условия полета совершенно невозможными. Сделав круг над селом, при заходе на посадку, самолет врезался в лес, расположенный в 3 км от поля на высоте примерно 20 м над уровнем поля. От удара о деревья, а затем о землю самолет и моторы полностью разрушились и были разбросаны на расстоянии 150-200 метров. Тела летчика Борисова, бортмеханика Запекина, бортрадиста Бухтарова при ударе самолета о землю были совершенно разорваны и разбросаны вместе с частями самолета. При осмотре места происшествия комиссией НКАП (Народного Комиссариата Авиационной промышленности) установлено, что трупы членов экипажа были собраны представителями районного НКВД и похоронены на месте катастрофы.» Таким образом результатом 2-летних поисков стало документальное подтверждение факта падения самолета и гибели экипажа.

А.А.Пыхонину удалось через Интернет познакомиться с Андреем Анатольевичем Симоновым, инженером-программистом испытательного аэродрома города Жуковского, около 20 лет занимающимся сбором сведений о летчиках-испытателях нашей страны. Он прислал в Болдино имеющиеся сведения и фотографию погибшего командира экипажа.

Так разгадана еще одна загадка истории нашей страны. Погибшим возвращены имена, но окончательная точка еще не поставлена.

На призыв районной газеты об увековечивании памяти погибшего экипажа и установке памятника на месте катастрофы откликнулись простые жители Большеболдинского района, трудовые коллективы, собравшие более 100 тысяч рублей. Открытие памятника состоялось 22 июня 2011 года. Дата открытия выбрана неслучайно. Ведь это день начала той страшной войны. Спустя 70 лет установлена историческая справедливость, погибшие обрели имена, а их души- покой.

...По размытой дождями дороге участники открытия памятника добрались до заветного места в лесу. На митинге присутствовали ребята-поисковики из Новослободской средней школы, Дома детского творчества, представители РОВД, ветеранской организации, районной и сельской администраций, а также гости из г.Воронежа: директор музея боевой и трудовой славы Воронежского авиационного завода Светлана Владиславовна Гаврилова и специалист по связям с общественностью И.Н.Стрюк.

Право освободить памятник от покрова предоставлено молодым ребятам Даниилу Сапожникову, выпускнику Большеболдинской средней школы (именно он помог редакции найти в интернете информацию об авиакатастрофе), и учащемуся Большеболдинской средней школы имени А.С.Пушкина Андрею Кочетову.

Глава местного самоуправления Владимир Михайлович Кочетов, обращась к собравшимся на митинг открытия памятника, сказал: «Сегодня мы можем вздохнуть с облегчением. Мы точно знаем, кто был похоронен в годы войны на болдинской земле. Этот экипаж не бомбил врага, но выполнял задание государства и правительства, которое работало на Победу.»

Директор музея боевой и трудовой славы Воронежского авиационного завода Светлана Владиславовна Гаврилова сказала: « На нашем заводе № 18 в годы войны занимались сборкой самолётов марки ДБ-3А конструкции С.В.Илюшина. Их было собрано достаточно. После того, как мы самолёты собираем, дальше их судьбу не отслеживаем. Но когда пришло письмо из Большого Болдина, мы начали искать какие-то факты из биографии этих людей, делать запросы в архивы. Меня поразило то, что сегодня в лесу, у памятного знака, собралось очень много молодых людей. И видно, что они находятся здесь не по принуждению, а по зову сердца.

Поразило и то, что на клич о сборе денег откликнулись люди и собрали достаточные средства на установку памятника. В наше время это большая редкость. Спасибо за то, что смогли увековечить память тех, кто погиб на вашей земле. Мы вместе с вами постараемся найти имена ещё двух лётчиков и установить их даты рождения.»

В память о событии С.В.Гавриловой был преподнесен обломок самолёта, который будет храниться в музее завода.

На Аллее Памяти в Большом Болдине 23 сентября 2011 года установлен еще один памятник всем погибшим в годы Великой Отечественной войны военным летчикам.

Казалось бы, столько времени прошло после войны, а тайн еще хватает. Во многих семьях ждут до сих пор вестей «о пропавших без вести», время беспощадно стерло на могилах имена многих павших. Кто они? Откуда родом? Это еще можно и нужно узнать.

«… Хранит поганая война

во мхах тела нетленные,

и их не помнит имена

Россия современная.

Погибший лётчик найден вновь…

ещё одна трагедия.

И снова стынет в жилах кровь

от этого наследия.»

**(Евгений Кабалин**

**«Памяти погибших летчиков»)**

Использованные источники

1.А.А.Пыхонин. «Открыт памятник летчикам» (газета «Колхозная трибуна» предположительно май 1985 года)

2.А.Крылов. «Экипаж обретает имена» (газета «Земля Нижегородская» №36(1029) от3 сентября 2010 года)

3.Т.Кудрявцева «Он чуть не долетел, совсем немного» (газета «Нижегородская правда» № 83 от 4 августа 2011 года)

4.И.Юрченкова. (газета «Болдинский вестник» №25 от 19-25 июня 2011 года)

**Александр Фролов** **Погибшему экипажу 04.02.2009г**

Искорёженная груда дюраля,

Воронка в промёрзшей земле,

Это лётчики жизнь отлетали,

Растворившись в народной молве.

Не придут и уже не расскажут,

Что случилось у них в полёте.

Седина на височки ляжет,

Смелым тем,кто сейчас на взлёте.

Без фамилии и без имени,

Позывные оставят в наследство.

Жизнь чертившие в небе линией,

Вам судьба улыбалась с детства.

Монета судьба, орёл или решка,

Редко падает на ребро.

Нам оставлена ваша усмешка,

Словно Господа серебро....

Не предавшие рати небесной,

Вы достойны похвал и наград.

Нет полётов без муки телесной,

Гибель ваша судьбы звездопад.

**Евгений Кабалин, 2010**

**Памяти погибших летчиков**

Был слаб хвалёный «Харрикейн»,

а "Мессеры" - не балуют.

Четыре дырки – и в пике,

хоть будь ты трижды Чкаловым.

Разорван хлипкий истребок

прицельным попаданием.

Но в этот раз пилот не мог

не выполнить задания.

Мешает ветер боковой

машине искорёженной,

но винт по свастике кривой

рассёк дюраль как ножиком.

Полны карельские места

ручьями да болотами.

Борты находят тут и там

с погибшими пилотами.

Хранит поганая война

во мхах тела нетленные,

и их не помнит имена

Россия современная.

Погибший лётчик найден вновь..

ещё одна трагедия.

И снова стынет в жилах кровь

от этого наследия.

**А. Пашанов**

Мы в небо летели обратно не сядем уже,

Такая работа и вытрите слезы из глаз,

Жизнь кончилась долей секунды на вираже,

Вы лучше налейте бокалы и пейте за нас.

Мы сами себе выбирали такую судьбу,

Мы в небо смотрели и знали свободно лишь там,

Но боги сегодня на землю нам дали табу,

Вы нас помяните, оставьте нам только сто грамм.

Не ждите обратно, ребята, наш Су-27,

Мы больше не сядем и шасси теперь ни к чему,

Теперь мы на небе останемся, видно, совсем,

Всю жизнь мы стремились, наверное, только к тому.

Земля отпустила нас как-то уж слишком легко,

Мы любим ее, только небо нам все же родней,

Приятно купаться в тиши и пуху облаков,

Отсюда и землю красивую нашу видней.

Ах, если б Вы знали, как здесь нам теперь хорошо,

Свобода теперь без конца и почти без границ,

Ласкает нам …

И с верху мы видим так много знакомых нам лиц.

Мы к Вам не вернемся, остались мы здесь навсегда,

За нас не волнуйтесь, у нас здесь и солнце и снег,

Мы встретимся с Вами, наверное, через года,

Ну, все, до свидания, целую, люблю я Вас всех

Из архива Инны Андрюшиной

***Те, кто внес вклад в создание памятника погибшим лётчикам***

1. Районная администрация
2. Финансовое управление администрации района
3. Управление сельского хозяйства администрации района
4. ПХ «Пушкинское»
5. ОАО «Русское поле»
6. Управление образования администрации района
7. Большеболдинская средняя школа
8. Сергеевская средняя школа
9. Новослободская средняя школа
10. Черновская средняя школа
11. Староахматовская основная школа
12. Сумароковская основная школа
13. Пикшенская основная школа
14. Большеказариновская основная школа
15. Школа поселка Большевик
16. Дом детского творчества
17. Управление культуры администрации района
18. Центральная районная библиотека
19. Районный Дом культуры
20. Центральная районная больница
21. Редакция газеты «Болдинский вестник»
22. Большеболдинская сельская администрация
23. Молчановская сельская администрация
24. Росгосстрах
25. РОВД

***Личный взнос сделали***

1. Глава местного самоуправления района В.М.Кочетов
2. Директор ООО «Апраксино» В.Н.Ларин
3. Директор ООО А\Ф «Чертас» А.В.Скворцов
4. Частный предприниматель В.И.Дербенёв